

УТВЕРЖДЁН:  
Советом директоров АО «НЛЭ»  
Протокол № 24 - СД НЛЭ от 25.05.2026

Достоверность данных, содержащихся в годовом отчете, подтверждена  
Ревизионной комиссией АО «НЛЭ» Заключение от 06.05.2026

Годовой отчет  
Акционерного общества  
«Новорослесэкспорт»  
по итогам 2025 года



---

Новороссийск

## Оглавление

1. Сведения об Обществе.....	3
2. Положение Общества в отрасли .....	6
3. Сведения о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества .....	11
4. Сведения о совершённых Обществом в отчётном году сделках, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками, сделками, в совершении которых имелась заинтересованность.....	11
5. Сведения о Совете директоров и Ревизионной комиссии Общества .....	11
6. Критерии определения и размер вознаграждения, выплаченного членам органов управления Общества в течение 2025 года.....	12
7. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа Общества .....	12
8. Отчет Совета директоров о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности.....	13
9. Перспективы развития Общества .....	13

Годовой отчет Акционерного общества «Новорослесэкспорт» за 2025 год будет раскрываться в ограниченном составе в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», о чем будет направлено соответствующее Уведомление в ЦБ РФ.

## 1. Сведения об Обществе

Полное фирменное наименование Общества на русском языке:

**Акционерное общество «Новорослесэкспорт»**

Сокращенное фирменное наименование Общества на русском языке:

**АО «НЛЭ»**

Полное фирменное наименование Общества на английском языке:

**Joint-stock company «Novoroslesexport»**

Сокращенное фирменное наименование Общества на английском языке:

**JSC «NLE»**

Сведения о государственной регистрации Общества:

- государственный регистрационный номер – № 3312, дата присвоения государственного регистрационного номера – 17.12.1992, наименование органа, осуществившего государственную регистрацию – Администрация г. Новороссийска;
- ОГРН, дата присвоения ОГРН, наименование регистрирующего органа: 1022302377536, дата присвоения 09.07.2002, ИМНС России по г. Новороссийску

Адрес места нахождения:

**Россия, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Мира, д. 2.**

Почтовый адрес:

**Россия, 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Мира, д. 2.**

Номер телефона, адрес электронной почты и адрес сайта Общества в сети Интернет:

**(8617) 600-401, E-mail: [referent@nle.ru](mailto:referent@nle.ru), [www.nle.ru](http://www.nle.ru)**

Краткая история создания Общества.

Акционерное общество «Новорослесэкспорт» (далее - АО «НЛЭ», Общество) было создано как акционерное общество открытого типа «Новорослесэкспорт» в результате приватизации производственного экспортно-импортного объединения «Новоросморлесторгпорт» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в



акционерные Общества» от 01.07.1992 № 721. Зарегистрировано 17.12.1992 Постановлением № 3312 Главы Администрации города Новороссийска, с изменениями и дополнениями к Уставу Общества, зарегистрированными Постановлением № 425 от 10.07.1995 года администрации города Новороссийска.

Акционерное общество открытого типа «Новорослесэкспорт» было перерегистрировано в открытое акционерное общество «Новорослесэкспорт» 21.06.1996 за № 277 администрацией города Новороссийска, с изменениями и дополнениями к Уставу Общества, зарегистрированными за № 354 от 23.06.1998 администрацией города Новороссийска.

В соответствии с Федеральным законом от 05.05.2014 № 99-ФЗ «О внесении изменений в главу 4 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», на основании Решения общего собрания акционеров от 17.11.2015, утверждено новое наименование – акционерное общество «Новорослесэкспорт», о чём в Едином государственном реестре юридических лиц сделана соответствующая запись № 2152315117601 от 02.12.2015.

Общество является коммерческой организацией – акционерным обществом, созданным в целях получения прибыли на неограниченный срок.

Структура органов определена в статье 11 Устава Общества, в соответствии с которой к органам Общества относятся:

- Общее собрание акционеров;
- Совет директоров;
- Генеральный директор - единоличный исполнительный орган.

**Основной вид деятельности:** транспортная обработка грузов, транспортная обработка контейнеров, погрузо-разгрузочная деятельность на морском и железнодорожном транспорте.

Акционерное общество «Новорослесэкспорт» внесено в реестр субъектов естественных монополий по двум видам деятельности:

- на транспорте, раздел III «Услуги в портах и (или) транспортных терминалах, услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» (приказ № 2/к-1-р 21.05.1999);
- в топливно-энергетическом комплексе, раздел I «Услуги по передаче электрической и (или) тепловой энергии» (приказ № 118-э 11.04.2008).

**Сведения о регистраторе, осуществляющем ведение реестра владельцев ценных бумаг Общества.**

**Полное и сокращенное фирменные наименования:** Акционерное общество «Независимая регистраторская компания Р.О.С.Т.» (АО «НРК - Р.О.С.Т.»)



**Место нахождения и адрес:** 107076, г. Москва, ул. Стромынка, д. 18, корп. 5Б, пом. IX

**Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН):** 7726030449

**Основной государственный регистрационный номер (ОГРН):** 1027739216757

**Номер, дата выдачи, срок действия лицензии на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг, наименование органа, выдавшего лицензию:** лицензия на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг № 045-13976-000001 выдана ФКЦБ России 03.12.2002 без ограничения срока действия.

**Дата, с которой регистратор осуществляет ведение реестра владельцев ценных бумаг Общества:** 26.06.1998

**Сведения об аудиторе, осуществляющем обязательный аудит годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества.**

**Полное и сокращенное (при наличии) фирменные наименования:** Акционерное общество «Технологии Доверия - Аудит» (АО «Технологии Доверия - Аудит»)

**Место нахождения и адрес:** 117218, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Академический, ул. Кржижановского, д. 14, к. 3, помещ. 5/1

**Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН):** 7705051102

**Основной государственный регистрационный номер (ОГРН):** 1027700148431

**Информация о наличии права аудиторской организации оказывать аудиторские услуги:** АО «Технологии Доверия – Аудит» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциации «Содружество» с 31.01.2020 за номером (ОРНЗ) 12006020338.

**Дата государственной регистрации:** 28.02.1992

**Информация об уставном капитале и состоянии чистых активов Общества.**

**Уставный капитал Общества сформирован в размере 37 158 рублей 48 копеек.**

**Обществом размещено 3 096 540 (три миллиона девяносто шесть тысяч пятьсот сорок) штук акций обыкновенных именных в бездокументарной форме, номинальной стоимостью 1,2 (одна целая две десятых) копеек каждая.**

**Государственный регистрационный номер выпуска акций:** 1-03-30012-Е.

**Дата государственной регистрации:** 22.10.1997.

**По состоянию на 31.12.2025 количество зарегистрированных лиц – 587.**

**Информация о чистых активах Общества**

Показатели	2023	2024	2025
Размер уставного капитала, руб.	37 158,48	37 158,48	37 158,48
Стоимость чистых активов, тыс. руб.	11 147 872	11 803 248	12 447 345

Сведения о филиалах и представительствах Общества:

**Филиалов/обособленных структурных подразделений и представительств нет.**

**2. Положение Общества в отрасли**

Стивидорная отрасль сохраняет свое ключевое значение в процессе осуществления международной торговли. В морских портах обрабатывается порядка 60% внешнеторговых грузов РФ.

Неизменно влияние на динамику грузооборота оказывает экспорт сырьевых товаров – угля, нефтеналивных грузов, зерна в связи с чем динамика по данным грузам во многом определяет динамику всей отрасли. В 2025 году объем перевалки сохранился на уровне 2024 года.

Грузооборот морских портов России в 2025 году составил 884,5 млн т, что на 0,4% меньше прошлого года. Объем перевалки сухогрузов снизился на 0,2% и составил 441,7 млн т, наливных грузов так же уменьшился на 0,5% и составил 442,8 млн т.

Снижение грузооборота сухогрузов прежде всего обусловлено отрицательной динамикой перевалки зерна на 31,1%, грузов в контейнерах на 2,7%, прочих насыпных грузов на 19,2%, прочих генеральных грузов на 4,6%, накатных грузов на 17,5%. В то же время увеличился объем перевалки угля на 7,8%, минеральных удобрений на 8,0%, черных металлов на 20,8%, руды на 29,1%, грузов на паромов на 3,0%, тарно-штучных грузов на 4,1%, цветных металлов на 2,4%, рефгрузов на 2,4%.

Объем перевалки наливных грузов снизился за счет нефтепродуктов на 7,7% и пищевых грузов на 11,4%. В то же время увеличился объем перевалки сырой нефти на 2,8%, сжиженного газа на 2,5% и химических грузов на 1,4%.

В целом грузооборот морских портов показал отрицательную динамику по всем видам перевозок, кроме транзита. Доля экспортных грузов составляет 78,8% от общего грузооборота портов, импортных – 4,7%, транзитных – 8,1%, каботажных – 8,5%.

**Грузооборот АО «НЛЭ» в составе морских портов Азово-Черноморского бассейна.**

По данным АО «Морцентр» в 2025 году грузооборот морских портов Азово - Черноморского бассейна сократился по сравнению с тем же периодом прошлого года на 3,9% и составил 265,4 млн. т. Объем перевалки сухогрузов составил 118,7 млн т (-9,8%), наливных – 146,7 млн т (+1,5%).

Сократился грузооборот портов: Кавказ до 14,94 млн т (-35,0%), Ростов-на-Дону до 12,67 млн т (-19,7%), Ейск до 4,02 млн т (-24,3%), Азов до 4,16 млн т (-29,8%), Темрюк до 2,92 млн т (-12,9%), Керчь до 3,41 млн т (-13,0%), Таганрог до 1,63 млн т (-16,1%).

Вырос грузооборот портов Новороссийск до 167,97 млн т (+1,9%), Тамань до 29,52 млн т (+4,1%), Туапсе до 21,84 млн т (+1,7%).

...

**Доля Общества в объеме реализации аналогичной продукции иными предприятиями отрасли или иные фактические показатели, характеризующие положение Общества в отрасли в целом.**

**Грузооборот АО «НЛЭ» по основной номенклатуре грузов:**

**Контейнеры ...**

Объем перевалки контейнеров в морских портах России в 2025 году по данным АО «Морцентр» сократился на 4,4% по сравнению с 2024 годом и составил 54 002,8 тыс. тонн (5 342,8 тыс. TEU).

...

**Лесные грузы ...**

Объем перевалки лесных грузов в морских портах России в 2025 году по данным АО «Морцентр» составил 1 772,9 тыс. тонн. ...

**Черные металлы ...**

Объем перевалки черных металлов в морских портах России в 2025 году по данным АО «Морцентр» составил 22 977,7 тыс. тонн. ...

**Цветные металлы ...**

Объем перевалки цветных металлов в морских портах России в 2025 году по данным АО «Морцентр» составил 2 794,9 тыс. тонн. ...

...

Утвержденный план перевалки грузов на 2025 год выполнен ... Сумма поступившей выручки составила 11 047 205,1 тыс. рублей. ...

**Основные конкуренты Общества, сопоставление сильных и слабых сторон Общества в сравнении с ними.**



### **Конкурентная среда.**

Конкуренция в Азово-Черноморском бассейне для АО «НЛЭ» складывается из конкуренции с портом Туапсе, малыми портами юга России, а также портами Северо-Западного региона по следующим грузопотокам:

- порт Туапсе – перевалка металлов;
- порт Темрюк – перевалка лесных грузов, цветных металлов;
- порты Северо-Западного региона – перевалка контейнеров, лесных грузов, накатной техники;
- порт Новороссийск – перевалка контейнеров через терминал «НУТЭП».

### **Факторы, влияющие на конкурентоспособность Общества.**

Основными факторами, которые могут негативно повлиять на услуги, оказываемые АО «НЛЭ», являются:

- Предпринимаемые странами Запада и их союзниками в Азии попытки глобальной блокады Российской Федерации (РФ) в торговой и транспортной сферах;
- Установление эмбарго на грузы, переваливаемые через терминалы Общества;
- Установление логистических ограничений, включая ограничения на заходы в порты российских судов;
- Приостановление судоходными компаниями морских грузоперевозок в сообщении с РФ;
- Отмена действовавших ранее правил транспортировки для грузовладельцев и грузоперевозчиков при транспортировке российских грузов, грузов, переваливаемых через российские порты;
- Колебания спроса и предложения на экспортируемые и импортируемые товары;
- Введение заградительных пошлин в странах-потребителях российской экспортной продукции;
- Введения ограничительных мер (санкций) по сделкам с Клиентами Общества, грузам, переваливаемым через терминалы Общества;
- Введение санкций в отношении Общества;
- Колебание курса валют и, как следствие, снижение импортной составляющей в объеме грузопотока;
- Ужесточение государственного тарифного регулирования в отношении российских портов;
- Недостаточный уровень развития и пропускная способность припортовой транспортной инфраструктуры (железнодорожной и автомобильной);
- Тарифная политика предприятий транспортной отрасли, в особенности изменение железнодорожных тарифов;
- Отставание в реформировании железнодорожного транспорта РФ;

- Повышение ж/д тарифов в направлении порта Новороссийск;
- Развитие новых перегрузочных мощностей в портах-конкурентах;
- Неблагоприятные погодные условия на Черном море;
- Ужесточение регулирования судоходства в турецких проливах.
- Меры ограничительного характера, устанавливаемые государственными органами в отношении судов, следующих из иностранных портов в порт Новороссийск.

Преимуществами порта Новороссийск являются круглогодичный режим работы порта, большие глубины, протяженный причальный фронт, обширные складские площади, высокая степень оснащённости перегрузочным оборудованием. Способность принимать суда большого водоизмещения, значительно снижает фрахтовые ставки в направлении порта Новороссийск по сравнению с малыми портами юга России, а возможность накопления крупных партий груза на складах порта привлекает крупных экспортеров.

Высокая интенсивность погрузо-разгрузочных работ, высокий уровень сервиса, близость портов Турции и Стран Ближнего Востока, являются основными конкурентными преимуществами порта Новороссийск по сравнению с портами Северо-Западного региона при оказании услуг по обслуживанию грузопотоков в южном направлении.

**Основными факторами, определяющими конкурентоспособность АО «НЛЭ» в Азово-Черноморском бассейне, являются:**

- выгодное географическое положение;
- незамерзающая акватория порта;
- наличие глубоководных причалов;
- наличие достаточного количества крытых и открытых складских площадок;
- наличие высококвалифицированного персонала;
- оснащённость высокопроизводительной перегрузочной техникой и использование современных технологий;
- наличие развитой припортовой транспортной инфраструктуры;
- планирование и осуществление перевалки грузов через терминалы Общества как единицы инфраструктуры ГК ПАО «НМТП» в Порту Новороссийск;
- возможность использования инфраструктуры и техники ГК ПАО «НМТП» в Порту Новороссийск;
- сбалансированная тарифная политика Общества;
- эффективное взаимодействие со смежными видами транспорта;
- инвестиционная политика Общества, отвечающая потребностям рынка.

### Планируемые действия для повышения конкурентоспособности

Для повышения конкурентоспособности Общество планирует активную работу по следующим направлениям:

- расширение спектра оказываемых услуг;
- повышение технической оснащённости портовых операций;
- создание благоприятных условий пользователям порта для эффективного ведения внешнеэкономической деятельности;
- реализация гибкой тарифной политики, учитывающей ценовые и географические преимущества портов-конкурентов;
- развитие системы электронного документооборота с клиентами и партнерами предприятия;
- совершенствование технологии и внедрение передовых методов обработки грузов;
- предоставление услуг на уровне, соответствующем наивысшим мировым стандартам в портовой индустрии;
- реализация инвестиционной программы Общества, отвечающей современным и прогнозируемым потребностям рынка;
- повышение эффективности взаимодействия со смежными видами транспорта;
- совершенствование корпоративной системы управления Обществом с целью достижения стандартов передовых международных бизнес-моделей.

В 2025 году Общество продолжило работу по совершенствованию производственных процессов и развитию инфраструктуры порта.

С целью обновления производственных мощностей приобретено 44 единицы автотехники, в том числе 21 терминальный тягач, 6 контейнерных перегружателей, 17 автопогрузчиков.

Продолжается реконструкция складских комплексов, что позволит увеличить вместимость складских площадей на территории зоны таможенного контроля и увеличить скорость погрузки судов в порту. Данные улучшения приведут к возможности обработки большего объёма груза, а также снижению времени проведения ремонтных работ механизированного оборудования.

В 2025 году завершено строительство системы теплоснабжения, что позволило оптимизировать расход топливно-энергетических ресурсов.

...

В рамках проводимых мероприятий ... были утверждены Коллективный договор АО «НЛЭ» на 2025-2028гг., Положение об оплате труда работников АО «НЛЭ», Положение о социальных льготах и компенсациях работникам АО «НЛЭ».

В связи с проведенными мероприятиями по изменению системы оплаты труда, направленных на повышение уровня труда и материального стимулирования



произведены следующие мероприятия - переход на новые условия оплаты труда (Единая тарифная сетка) с 01.10.2025, ввод надбавки за стаж работы по специальности/профессии) с 01.01.2025.

Для проведения операционно-хозяйственной деятельности заемные средства не привлекались.

### **3. Сведения о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества**

27.06.2025 года на годовом общем собрании акционеров АО «НЛЭ» было принято решение о выплате дивидендов по результатам 2024 года денежными средствами, в размере 5 001 933 958,20 рублей (1 615,33 рублей за одну акцию) за счет чистой прибыли Общества по итогам 2024 года.

### **4. Сведения о совершённых Обществом в отчётном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками, сделками, в совершении которых имелась заинтересованность**



### **5. Сведения о Совете директоров и Ревизионной комиссии Общества**

Согласно Уставу Общества, утверждённому решением общего собрания акционеров АО «НЛЭ» (Протокол № 28 от 17.09.2020), численный состав Совета директоров – 6 человек.

**В течение 2025 года работал один состав Совета директоров:**

Состав Совета директоров был избран на годовом общем собрании акционеров 28.06.2024.

27.06.2025 на годовом общем собрании акционеров состав Совета директоров был переизбран в том же составе.



Члены Совета директоров акциями АО «НЛЭ» не владеют, сделок по покупке акций Общества не осуществляли. Займы и кредиты членам Совета директоров АО «НЛЭ» не выдавались.

В течение 2025 года Советом директоров АО «НЛЭ» проведено 19 заседаний.

**В течение 2025 года работал один состав Ревизионной комиссии:**

Состав Ревизионной комиссии был избран на годовом общем собрании акционеров 28.06.2024.

27.06.2025 на годовом общем собрании акционеров состав Ревизионной комиссии был переизбран в том же составе.

...

Члены Ревизионной комиссии акциями АО «НЛЭ» не владеют, сделок по покупке акций Общества не осуществляли. Займы и кредиты членам Ревизионной комиссии АО «НЛЭ» не выдавались.

**6. Критерии определения и размер вознаграждения, выплаченного членам органов управления Общества в течение 2025 года**

Решение о выплате вознаграждения и (или) компенсации расходов членам Совета директоров общества, связанных с исполнением ими функций членов Совета директоров в период исполнения ими своих обязанностей может быть принято общим собранием акционеров. В АО «НЛЭ» отсутствует внутренний документ, устанавливающий порядок, а также размер вознаграждения и (или) компенсаций членам Совета директоров Общества. Вознаграждение членам Совета директоров АО «НЛЭ» по результатам отчетного года не выплачивалось.

**7. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа Общества**

В соответствии с Уставом Общества полномочия единоличного исполнительного органа осуществляет генеральный директор.

...

С 22.10.2025 года решением Совета директоров АО «НЛЭ» Генеральным директором Общества избран Сухонос Д.А. (Протокол № 06 – СД НЛЭ от 17.10.2025).

...

В течение 2025 года ... Сухонос Д.А. сделок с акциями Общества не совершал...

## 8. Отчет Совета директоров о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности

АО «НЛЭ» в 2025 году осуществило перевалку 7 035 тыс. тонн грузов, что на 800 тыс. тонн (+ 13%) выше операционного показателя 2024 года. ...

Выручка от оказанных работ и услуг по всем видам деятельности в 2025 году составила 11 047 205 тыс. рублей, что на 1 960 997 тыс. рублей (+22%), больше чем в 2024 году.

...

## 9. Перспективы развития Общества

Международная конкуренция и развитие новых технологий формулируют новые требования к безопасности, качеству и скорости обработки грузов в порту. Для эффективной работы и соответствия лучшей международной практике развития портов Российской Федерации Обществу необходимо продолжать работу по оптимизации и повышению эффективности обработки судов, перевалке грузов.

Основными целевыми направлениями в перспективном развитии АО «НЛЭ» будут являться:

- повышение эффективности эксплуатации техники;
- обеспечение увеличения складских площадей;
- увеличение пропускной способности причальных сооружений;
- увеличение пропускной способности железнодорожного грузового фронта;
- сокращение непроизводительных простоев причалов.
- для реализации перспектив развития Общества планируется выполнить ряд мероприятий:
- применение новых приемов и способов погрузочно-разгрузочных работ;
- вывод из эксплуатации и демонтаж физически и морально устаревших объектов капитального строительства с дальнейшим обустройством мест складирования грузов;
- закупка новой и списание старой техники;
- производство работ по дноуглублению разворотного круга, подходящих каналов и операционной акватории причалов до проектных отметок.

Генеральный директор



Д.А. Сухонос